

Jeep Patriot - mały SUV Jeepa

Patriot to drugie po modelu Compass auto Jeep w klasie małych SUV. Sylwetka tego modelu jest zaprojektowana w typowym dla marki kanciastym stylu (w przeciwieństwie do udziwnionego Compassa)

{mosmodule module=AdsenseHTML_artykol}

Samochód przypomina flagowego Jeepa Commander i ze swoimi kanciastymi błotnikami i kwadratową sylwetką może się podobać. Wnętrze przejęte od Compassa, mocno plastikowe. Plastik amerykańskie nie należą może do najładniejszych, ale mają jedną dużą zaletę, po kilku latach nie wykazują śladów zużycia. Podłoga bagażnika jest metalowa, dzięki temu łatwo ją czyścić.

Ofertę silników otwiera 2.0 CRD (czyli 140 konne TDi Volkswagena, montowane też w Mitsubishi Outlander), dostępna będzie też jednostka benzynowa 2.4l. o mocy 170 KM i momencie równym 220 Nm.

Układ napędowy Patriota nazwano "Freedom Drive 1". Jest on wyposażony w sprzęgło umieszczone przy tylnej osi i przekazujące w razie potrzeby moment obrotowy na tylne koła, układ można w razie potrzeby zablokować (4WD lock z rozkładem momentu 50/50).

Jeep Patriot to ciekawa propozycja dla tych, którzy chcą posiadać samochód tej kultowej marki za w miarę przystępną cenę.