

## Skoda Octavia Scout

Octavia Scout to bardziej bojowo wyglądająca odmiana Octavii 4x4. Z zewnątrz główne wyróżniki to 17-calowe koła oraz plastikowe nakładki na zderzaki, błotniki i progi. Prześwit 180mm świadczy, że nie jest to "terenowiec", ale raczej samochód typu cross-country.

Napędem steruje sprzęgło wielopłytkowe typu Haldex. W momencie uślizgu kół przednich, moment obrotowy kierowany jest na tylne koła do maksymalnej proporcji 50:50, przy hamowaniu sprzęgło się rozłącza. Scout dobrze radzi sobie w lekkim terenie, a na drodze prowadzi się pewnie i komfortowo.

Wnętrze wyposażono w parę gadżetów, jak np. uchwyt dla pasażera. Z zewnątrz samochód wygląda atrakcyjnie i zadziornie, z pewnością można go polecić jako wszechstronne auto do codziennej jazdy jak i na weekendowe wypadki podczas których przychodzi nam wjechać w mniej przyjazny teren. Cena Octavii to ponad 100 000 PLN, jak na Skodę to sporo.

{mosmodule module=AdsenseHTML\_artykol}