

Volkswagen Golf V Variant

Trzy lata po pojawieniu się Golfa piątej generacji, Volkswagen wprowadza na rynek wersję kombi pod nazwą Variant. Samochód z zewnątrz nie szokuje, ale sylwetka jest harmonijna i dynamiczna - słowem Golf.

Auto powstaje na płycie podłogowej Jetty. Atutem jest w tym modelu przestrzeń bagażowa z płaską podłogą i równymi ścianami (pojemność od 505 do 1495 litrów). Wnętrze urządzone podobnie jak w Jetta, a ergonomia, funkcjonalność i wygoda to w Volkswagencie standard, w przeciwieństwie do innych niezbędnych elementów wyposażenia za które będzie trzeba dopłacać.

Od początku dostępne będą trzy silniki benzynowe od 102 (stary 1.6 16V) do 140 i 170 KM (nowoczesne jednostki TSI) oraz dwa diesle 1.9 TDI (105 KM) i 2.0 TDI (140 KM). Jednostki napędowe będą współpracowały z 5 (z najsłabszymi silnikami) i 6-biegowymi skrzyniami mechanicznymi lub z nowoczesną 2-sprzęgłową 6-biegową, automatyczną skrzynią DSG. W 4 kwartale 2007 pojawią się jeszcze dwie jednostki TSI (80 i 120 KM) oraz 7-biegowa przekładnia automatyczna DSG.

Cena Varianta w wersji podstawowej wynosi około 20 tys. Euro i jest to wersja, jak przystało na Volkswagena, naprawdę podstawowa. W Polsce samochód w sprzedaży od sierpnia.

{mosmodule module=AdsenseHTML_artykol}