

Nowy okręt flagowy Lexusa - LS 460

Wielki i komfortowy, a przy tym zgrabny i dynamiczny. Tak można w skrócie zaprezentować największego Lexusa. Konkurent Mercedesa S oraz BMW 7 czerpie z obu marek to co najlepsze, dokładając od siebie japońską precyzję.

Silnik 8 cylindrowy, widlasty (380 KM) współpracuje z pierwszą na świecie 8-stopniową przekładnią automatyczną. Dzięki inteligentnemu systemowi sterowania przeniesieniem napędu, praktycznie żadne drgania nie przenoszą się na nadwozie. Efektu dopełnia aktywne pneumatyczne zawieszenie, które sprawia, że mamy poczucie poruszania się ponad drogą.

W tak komfortowych warunkach przyśpieszamy od 0 do 100 w 6,5 sekundy mając do dyspozycji maksymalny moment obrotowy 492 Nm przy 4100 obrotach /min. O elementach bezpieczeństwa nie ma co pisać - są wszystkie. Na uwagę zasługuje system ochrony przeciwwderzeniowej, który kontroluje obszar przed pojazdem, chroni przed zderzeniem tylnym, utrzymuje samochód na pasie ruchu i monitoruje zachowanie kierowcy. W skład systemu wchodzi radar i kamery stereoskopowe, połączone i współpracujące z pozostałymi podzespołami samochodu.

Lexus może śmiało konkurować z niemieckimi rywalami pod każdym względem. Jego cena w wersji podstawowej wynosi około 350 000 PLN.

{mosmodule module=AdsenseHTML_artykol}