

## Seat Altea Freetrack - pierwszy Seat w teren.

Altea Freetrack po raz pierwszy zaprezentowana na tegorocznym salonie w Genewie. W stajni Seata jest to pierwszy model, który aspiruje w teren, ale sam pomysł przypomina Renault Scenic RX4 i nic nie szkodzi bo propozycja jest warta rozważenia. ...

Prześwit jest o 40mm większy niż w Altei XL, a za przeniesienie napędu odpowiada sprzęgło Haldex znane z Passata 4Motion i Ocatvii Scout. Dzięki elektronicznemu sterowaniu, sprzęgło przy uślizgu przednich kół, może przekazać do 50% momentu na tył. W zwykłych warunkach drogowych mamy do dyspozycji napęd na przednią oś. Z zewnątrz w oczy rzucają się plastikowe osłony błotników i masywne nielakierowane, odporne na zadrapania zderzaki (bardzo przydatne w jeździe miejskiej). Wnętrze jest nieco inaczej wystylizowane i lepiej wyposażone niż w "cywilnej" wersji. Na początek do wyboru są 2 silniki: diesel 170 KM lub benzynowy TSI 200 KM. Z pewnością lekki teren będzie dla tego auta do zniesienia i o to chyba chodzi producentowi, żeby móc dojechać tam gdzie niespodziewanie kończy się asfalt, napadało trochę za dużo śniegu lub warunki drogowe są bardziej wymagające.

W Polsce nowa Altea ma być dostępna pod koniec roku, a cena jak narazie nie jest znana.

{mosmodule module=AdsenseHTML\_artykol}