

Renault Laguna trzeciej generacji.

Nowa Laguna ma być bardziej komfortowa, bardziej ekologiczna i bezpieczniejsza niż dotychczasowy model. Jeśli chodzi o czynniki obiektywne to jest na pewno ładniejsza i większa, podobno jakość wykonania też poprawiono - zobaczymy. Samochód urósł o 10 cm i nabrał bardziej zadziornego wyglądu ...

W ofercie znajdzie się 5 silników wysokoprężnych (od 110 do 218 KM) oraz 5 rodzajów jednostek benzynowych (od 113 do 235 KM). Nie wszystkie silniki będą oferowane od początku w sprzedaży. Samochód powstaje na nowej płycie podłogowej, która wraz ze sztywniejszym zawieszeniem znacznie poprawiła sztywność auta i trzymanie w zakrętach. Nowe zawieszenie ma również wpłynąć na podwyższenie komfortu podróżowania nową "Renówką". Jak zwykle w Renault dużą uwagę poświęcono bezpieczeństwu (nowy typ bocznych poduszek oraz ABS i ESP z asystentem nagłego hamowania w standardzie). Całość ma dopełnić dobre wyciszenie kabiny oraz intuicyjna obsługa przyrządów. Wersja kombi będzie dostępna od razu pod nazwą Grandtour.

Premiera modelu na wrześniowym salonie we Frankfurcie, a miesiąc później rozpoczęcie sprzedaży. Myślę że to może być ciekawa propozycja i na pewno mocny konkurent Mondeo i Passata, oczywiście dla tych, którzy lubią "francuską kuchnię".

{mosmodule module=AdsenseHTML_artykol}